



Ιστιοπλοϊκός Αγώνας Ανοιχτής Θαλάσσης

«Κύπελλο Φθινοπώρου 2026»

Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Καλαμάτας

31/10-01/11 2026

Προκήρυξη Αγώνα

1. ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ

1.1 Ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Καλαμάτας διοργανώνει τον αγώνα 4^ο Κύπελλο Φθινοπώρου 2026 που θα διεξαχθεί στις 31 Οκτωβρίου – 01 Νοεμβρίου 2026 στον Μεσσηνιακό Κόλπο.

2. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

2.1 Η διεύθυνση της Γραμματείας είναι η ακόλουθη:

Γραμματεία Ι.Ο. Καλαμάτας, Μαρίνα Καλαμάτας

Email: races@iokalamatas.gr και site: www.iokalamatas.gr

2.2 Ανακοινώσεις για τον Αγώνα θα αναρτηθούν στον ηλεκτρονικό Πίνακα Ανακοινώσεων της Διοργάνωσης στον ιστότοπο του Ι.Ο. Καλαμάτας.

2.3 Κατά την διάρκεια του αγώνα η Γραμματεία θα λειτουργεί στο σκάφος Επιτροπής Αγώνα ή σε άλλα σημεία στους τόπους ελλιμενισμού που θα ανακοινώνεται στις Οδηγίες Πλου του αγώνα

3. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

3.1 Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στο Μεσσηνιακό κόλπο.

4. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

4.1 Ο αγώνας διέπεται από Κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της World Sailing 2025 – 2028 (RRS).

4.2 Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing 2025 – 2028 (Equipment Rules of Sailing, ERS).

ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Αθλητικό Σωματείο αναγνωρισμένο από την Γ.Γ. Αθλητισμού – Μέλος Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας
Μαρίνα Καλαμάτας, Καλαμάτα Τ.Κ. 24132 Email: info@iokalamatas.gr | web: www.iokalamatas.gr



4.3 Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing 2025 – 2028 (World Sailing Offshore Special Regulations). Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 4. Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 69,72, 73 και 77.

4.4 Ο Κανονισμός IMS

4.5 ORC rating System Rules 2026

4.6 Οι κανόνες ναυσιπλοΐας του Διεθνούς Κανονισμού Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (ΔΚΑΣ) αντικαθιστούν το Μέρος 2 των RRS από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.

4.7 Οι Διατάξεις Εθνικής Αρχής της ΕΙΟ

4.8 Οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2026.

4.9 Η παρούσα προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου).

4.10 Η οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει αυτή την Προκήρυξη του Αγώνα. Οι τροποποιήσεις θα δημοσιεύονται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων.

5. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

5.1 Ισχύει ο Κώδικας Διαφήμισης τη World Sailing (World Sailing Advertising Code), άρα τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια της διοργάνωσης πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προαναφερόμενου κανονισμού και ακόμη με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.

5.2 Η εφαρμογή των διατάξεων του κανονισμού της WORLD SAILING θα ισχύει από της 10ης πρωινής της ημερομηνίας έναρξης μέχρι της 12ης βραδινής μετά το πέρας των ιστιοδρομιών κάθε αγώνα.

5.3 Σκάφη που φέρουν διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική άδεια από την εθνική τους αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της αδείας μαζί με την δήλωση συμμετοχής.

5.4 Η οργανωτική επιτροπή δύναται να απαιτήσει από όλα τα συμμετέχοντα σκάφη να επιδείξουν λογότυπο του χορηγού σύμφωνα με τον κανόνα 20.4.1 του κανονισμού της I.S.A.F. (I.S.A.F. Advertsing Code).

6. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

6.1 Στις ιστιοδρομίες γίνονται δεκτά σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi και ORC Club ολικού μήκους ίσου ή μεγαλύτερο των 6,50 μέτρων, με έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης έκδοσης 2026.

6.2 Το δικαίωμα συμμετοχής, ορίζεται για κάθε σκάφος στο ποσό των 20€ και θα πρέπει να πληρωθεί με τη δήλωση συμμετοχής

7. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

7.1 Η Δήλωση συμμετοχής μπορεί να υποβληθεί ηλεκτρονικά με τη συμπλήρωση του ειδικού έντυπου Δήλωσης Συμμετοχής που διατίθεται στο site του διοργανωτή ομίλου και στον ηλεκτρονικό πίνακα. Με την υποβολή της Δήλωσης Συμμετοχής το σκάφος θεωρείται προεγγεγραμμένο μέχρι τον έλεγχο των δικαιολογητικών συμμετοχής και την καταβολή του δικαιώματος συμμετοχής.

7.2 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στην Γραμματεία κατά την συγκέντρωση κυβερνητών την Παρασκευή 30 Οκτωβρίου 2026 και ώρα 21:00 ή ηλεκτρονικά: races@iokalamatas.gr.

ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Αθλητικό Σωματείο αναγνωρισμένο από την Γ.Γ. Αθλητισμού – Μέλος Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας
Μαρίνα Καλαμάτας, Καλαμάτα Τ.Κ. 24132 Email: info@iokalamatas.gr | web: www.iokalamatas.gr



7.3 Κάθε δήλωση συμμετοχής θα συνοδεύεται από αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης, ασφαλιστηρίου συμβολαίου και αντίγραφο της άδειας διαφήμισης εάν το σκάφος φέρει διαφήμιση.

7.4 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που θα διατίθεται στην Γραμματεία μαζί με την κατάσταση πληρώματος ή εναλλακτικά χρησιμοποιώντας την Ηλεκτρονική Δήλωση Αθλητών της ΕΑΘ. . Ελάχιστο πλήρωμα 2 άτομα.

7.5 Επισημαίνεται ότι τα μέλη πληρώματος πρέπει να φέρουν έγκυρο δελτίο αθλητή ΕΙΟ.

8. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

8.1 Η Επιτροπή έχει το δικαίωμα να συγχωνεύσει τις Κλάσεις ανάλογα με την συμμετοχή και θα δοθεί στην συγκέντρωση κυβερνητών. Διόρθωση στις Κλάσεις θα γίνει μόνο εάν υπάρξει κατ' εξαίρεση συμμετοχή.

8.2 Για να συμπληρωθεί μια Κλάση θα πρέπει να συμμετάσχουν τουλάχιστον 3 σκάφη.

9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ - ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

9.1. Ο υπολογισμός διόρθωσης χρόνου για τις ιστιοδρομίες θα γίνει με τη μέθοδο Time on Time – All Purpose.

9.2 Θα ισχύσει το σύστημα βαθμολογίας Low Point των RRS Appendix A4. Οι ισοβαθμίες θα επιλύονται όπως ορίζει το Παράρτημα A8.

9.3 Όλες οι ιστιοδρομίες έχουν συντελεστή βαρύτητας ίσο με 1.

9.4 Οι νικητές του αγώνα Κύπελλο Φθινοπώρου 2026 θα αναδειχθούν με άθροιση της βαθμολογίας των ιστιοδρομιών που θα διεξαχθούν. Δεν θα εξαιρεθεί η βαθμολογία καμία ιστιοδρομίας.

9.5 Αρκεί να ολοκληρωθεί 1 ιστιοδρομία για να θεωρηθεί έγκυρος ο αγώνας.

10. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

10.1. Οι Οδηγίες Πλου θα αναρτώνται στον Ηλεκτρονικό Πίνακα Ανακοινώσεων, στον ιστότοπο του Ι.Ο. Καλαμάτας και θα κοινοποιούνται ηλεκτρονικά μέσω email στους κυβερνήτες πριν τη συγκέντρωση κυβερνητών του αγώνα.

11. ΤΕΛΕΣΙΔΙΚΟ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

11.1. Οι αποφάσεις της Επιτροπής Ενστάσεων δεν θα είναι τελεσίδικες.

12. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

12.1 Όλα τα σκάφη θα παραμείνουν στην διάθεση της Επιτροπής Ελέγχου καταμετρήσεων και Επιθεωρήσεων σκαφών για την διενέργεια ελέγχων 1 μέρα πριν την εκκίνηση κάθε αγώνα, καθώς επίσης και μία (1) ώρα μετά το πέρας της ιστιοδρομίας.

12.2 Στην διάθεση της επιτροπής θα υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης.

12.3 Η επιτροπή καταμετρήσεων και ελέγχου μπορεί οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών να πραγματοποιήσει δειγματοληπτικά έλεγχο σε οποιοδήποτε σκάφος.

12.4 Ο ιδιοκτήτης /κυβερνήτης κάθε σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης. Ότι σύμφωνα με τον κανονισμό OSR 1.02.1 πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επί κεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση αδυναμίας του ιδίου



και ότι σύμφωνα με τον κανόνα OSR 6.05.03 τουλάχιστον δύο μέλη του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένα με τις διαδικασίες πρώτων βοηθειών (υποθερμία, πνιγμό, καρδιοπνευμονική ανάταξη) και με τη χρήση συστημάτων επικοινωνίας.

12.5 Μόνο καταμετρημένα και σφραγισμένα πανιά κατά IMS μπορούν να χρησιμοποιηθούν από τα σκάφη, εκτός των πανιών θυέλλης.

12.6 Έλεγχος του βάρους πληρώματος μπορεί να γίνει οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια της διοργάνωσης

13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

13.1 Οι κυβερνήτες των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να καταθέσουν γραπτή κατάσταση με τα ονοματεπώνυμα των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο που θα διατίθεται στη Γραμματεία μαζί με την δήλωση συμμετοχής.

13.2 Αλλαγές στην σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνον εφόσον ενημερωθεί γραπτά, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται στη Γραμματεία, ή την Επιτροπή Αγώνων το αργότερο 2 ώρες πριν από την έναρξη της ιστιοδρομίας.

14. ΕΥΘΥΝΗ

14.1 Οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing 2025 – 2028, τις Οδηγίες Πλου, την Προκήρυξη του Αγώνα και τις τυχόν τροποποιήσεις τους, καθώς και όλους τους άλλους κανόνες και κανονισμούς όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 4 της παρούσας προκήρυξης. Ιδιαίτερα εφίσταται η προσοχή στον Θεμελιώδη Κανόνα 3 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing 2025 – 2028 «Απόφαση για την συμμετοχή σε αγώνα» και τον WS Offshore Special Regulation 1.02.1 που αναφέρει «Η ασφάλεια ενός σκάφους και του πληρώματος του είναι μοναδική και αναπόφευκτη ευθύνη του υπεύθυνου του σκάφους.

14.2 Όλοι οι συμμετέχοντες συμφωνούν ότι αναλαμβάνουν την πλήρη ευθύνη για πιθανή ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν. Ο Όμιλος, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Αγώνων, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Τεχνική Επιτροπή, οι χορηγοί του αγώνα και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα δεν μπορούν να θεωρηθούν υπεύθυνοι για ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν.

14.3 Είναι αρμοδιότητα του κυβερνήτη ή όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον βαθμό εκπαίδευσης του πληρώματος του σκάφους, την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στις προγραμματισμένες ιστιοδρομίες.

14.4 Αμέσως μετά τον τερματισμό είναι ευθύνη (επί ποινή ακύρωσης) του κυβερνήτη να ενημερώσει το κλιμάκιο τερματισμού για τα στοιχεία του σκάφους.

14.5 Κατά τη διάρκεια του αγώνα είναι υποχρεωτική η λειτουργία του VHF στα κανάλια 16 & 69. Επίσης είναι υποχρεωτική η λειτουργία του κινητού τηλεφώνου το οποίο έχει δηλωθεί στην Επιτροπή Αγώνα.

15. ΕΠΑΘΛΑ

ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Αθλητικό Σωματείο αναγνωρισμένο από την Γ.Γ. Αθλητισμού – Μέλος Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας
Μαρίνα Καλαμάτας, Καλαμάτα Τ.Κ. 24132 Email: info@iokalamatas.gr | web: www.iokalamatas.gr



15.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα στους 3 πρώτους νικητές κάθε ιστιοδρομίας και στους 3 πρώτους νικητές της Γενικής Βαθμολογίας ORC.

15.2 Η απονομή επάθλων του Κυπέλλου θα γίνει σε χώρο και σε χρόνο που θα ανακοινωθεί έγκαιρα σε όλους τους συμμετέχοντες.

16. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ - ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ - ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

16.1 Θα πραγματοποιηθούν οι παρακάτω ιστιοδρομίες:

Ημερομηνία	Ονομασία	Ώρα	Διαδρομή	Απόσταση
Σαβ 31/10/2026	4 ^ο ΚΥΠΕΛΛΟ ΦΘΙΝΟΠΩΡΟΥ	14:00	ΚΑΛΑΜΑΤΑ - ΚΑΡΤ - ΠΕΤΑΛΙΔΙ	9
Κυρ 01/11/2026		12:00	ΠΕΤΑΛΙΔΙ - ΚΑΡΤ - ΚΑΛΑΜΑΤΑ	9

16.2 Λεπτομέρειες για τις διαδρομές θα δοθούν με τις Οδηγίες Πλου.

16.3 Στην περίπτωση αναβολής λόγω καιρικών συνθηκών ή ανωτέρας βίας, είναι δυνατόν να διεξαχθεί σε άλλη ημερομηνία μετά από άδεια της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

17. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

17.1 Οι αγωνιζόμενοι και οι ιδιοκτήτες παραχωρούν στον διοργανωτή Όμιλο την άδεια και τα δικαιώματα λήψης φωτογραφικού και οπτικοακουστικού υλικού που απεικονίζει πρόσωπα και σκάφη κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης και την αναπαραγωγή του ή μετάδοση του σε οποιοδήποτε μέσο, συμπεριλαμβανομένης και της τηλεοπτικής διαφήμισης, για τις επικοινωνιακές ανάγκες της διοργάνωσης και την χρήση σε δελτία τύπου.

18. ΧΟΡΗΓΟΙ – ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ

18.1 Θα ανακοινωθούν με επόμενη ανακοίνωση.

19. ΧΡΗΣΗ ΙΠΤΑΜΕΝΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ

19.1 Δεν επιτρέπεται η χρήση ιπτάμενων συσκευών στην περιοχή των αγώνων από τους αγωνιζόμενους και τα πρόσωπα υποστήριξης τους, για κανένα λόγο, χωρίς την έγγραφη άδεια της Οργανώτριας Αρχής.

19.2 Ο οργανωτής μπορεί να επιβάλει περιορισμούς στη χρήση ιπτάμενων συσκευών ή να απαγορεύσει τη χρήση τους. Η χρήση ή όχι μιας ιπτάμενης συσκευής είναι στην διακριτική ευχέρεια του οργανωτή.

19.3 Η ευθύνη για τη χρήση ιπτάμενων συσκευών είναι αποκλειστικά του χειριστή της.

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2026
Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Αθλητικό Σωματείο αναγνωρισμένο από την Γ.Γ. Αθλητισμού – Μέλος Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας
Μαρίνα Καλαμάτας, Καλαμάτα Τ.Κ. 24132 Email: info@iokalamatas.gr | web: www.iokalamatas.gr